

Preise und Produkte von 1934

Gespeichert von ralph am Mi., 10/29/2008 - 11:34



Quelle: Sankt Georg Rüsthaus deutscher Jungen, Plauen i.V., Preisverzeichnis 1934

Im Preisverzeichnis von 1934 stellt das Sankt Georg - Rüsthaus deutscher Jungen zum ersten Mal ein zerlegbares Gestell für die Kohte, eine Kohtentür sowie die Jurte vor. Neben den Produkten und Preisen finden sich auch zwei ausführliche Texte zur Kohte und zur Jurte.

[quote]Die Tuchkohte

Wenn die Jungengruppen in sturm- und regenerfüllten Herbstnächten in den Zelten lagen, dann erwachte der Wunsch, die Zeltfahrten auch im Winter fortzuführen und keinen Winterschlaf zu beginnen. Träume von Zelten in meterhohem Schnee, pelzvermummten Wächtern und heulenden Schneestürmen konnten nicht Wirklichkeit werden, da die ersten Versuche mit Zeltbahnzelten mißlangen. Ohne Feuer im Zelt war eine Winternacht kaum

- [AGB](#)
- [Impressum](#)
- [Datenschutz](#)

durchzuführen.

In schwäbischen Jungengruppen entstand die erste Kohte und mit ihr wurde der Winter besiegt. Woher stammt die Kohte? Die letzten Nomaden Europas, die Lappen, bauen eine eigenartige Zeltkonstruktion, die wir in ähnlicher Form bei den Indianern, Eskimos, Kirgiesen und Samojeden finden. Diese Nomadenzelte sind kegelförmig, haben ein Rauchloch und werden von einer Stangenkonstruktion gehalten, die auf die deutschen Verhältnisse nicht übertragbar war. Nach vielen Versuchen entstand die Kohte als eine neue deutsche Zeltkonstruktion, die aus 2 Stützstangen, 2 Kreuzstäben und 8 Häringen gebaut wird.

Heute ist die Kohte längst keine Neuentdeckung mehr. Zu dem Leben vieler deutscher Jungengruppen gehört die Fahrt mit der Kohte, ein Beweis ihrer Echtheit und Zuverlässigkeit. Während andere Gruppen erst im April aufs "Anzelten" gehen, bringt die Kohte das Erlebnis einsamer Schneenächte und Winterlager. Die Kohte hat ihren Platz neben den Zeltbahnzelten erobert.

Wer die Kohte noch nicht kennt, darf sich kein bequemes Wochenendzelt darunter vorstellen. Zu ihr gehört ein Lebensstil, wie er in den guten Jungengruppen lebt. Zur Kohte gehört das erd- und waldverbundene Leben der Fahrtenjungen, die jahraus, jahrein ihre freien Sonntage in den Heimatwäldern verbringen. Wenn sie sich von schlechter Gesinnung und Großstadtnervosität fernhalten können, dann werden die Jungengruppen in der schwarzen Kohte die echten und tiefsten Stunden ihrer Kameradschafterleben.

Der Aufbau der Kohte: Die vier Kohtenstücke werden mit den Längsseiten zusammengeknüpft. Für das Gerüst werden zwei Stützstangen gebraucht, die sehr stark sein müssen und etwa 4 bis 5 Meter lang sein können. Die Enden ragen dann über das Kreuz hinaus. An ihnen kann dann die Flaggenleine angebracht werden. Die Kreuzstäbe müssen das Rauchloch auseinanderspinnen, sie sind etwa 1 Meter lang. Die zusammengeknüpften Kohte wird auf dem Boden ausgebreitet, an die 8 Ecken gehen 9 Pimpfe mit Häringen und halten fest. Die Kreuzstäbe werden nun von innen in das Rauchloch eingespannt und festgeschnürt. Nun werden die Stützstangen eingeführt und mit dem unteren Kreuzstab in einer Höhe von etwa 1,50 Meter verschnürt. Durch das Senkrechterstellen der Stützstangen wird die Kohte gestrafft.

Das Kohtenornament: Kohten werden mit Ornamentstreifen geschmückt. Ein 30 cm breiter Rohleinenstreifen wird im Abstand von 50 cm von den unteren Kanten auf das Kohtenstück aufgenäht. Die Bemalung wird am besten mit Hilfe von Pappschablonen vorgenommen. Sie soll sachgemäß und künstlerisch einwandfrei sein.

Andere Zeltformen aus Kohtenstücken lassen sich aus zwei und drei Kohtenstücken bauen. Ein Großzelt aus einer Kombination von Kohtenstücken und Zeltbahnen stellt die Jurte dar, deren Aufbau wir auf der nächsten Seite zeigen.

Es folgen die Preise der Kohte und ihrer Bestandteile. Ein Kohtenstück aus besonders schwerem, schwarzem, imprägniertem Zeltbahnstoff kostet einzeln 18,- RM. Die leichtere Ausführung kostet nur 15,80 RM. Eine komplette Kohte (vier Kohtenstücke) kostet 68,- RM bzw. 55,20 RM.

Zusätzlich angeboten wird eine Kohtentür. Diese ist unten etwa 85 cm breit, mit drei Bambusquerstäben und wird zwischen zwei Kohtenstücke eingeknüpft.

Ebenfalls gibt es Ornamentstreifen, schwarze Zeltbahnen und für die Winterkohte große Schlafsäcke aus Schaffell sowie einzelne Schaffelle.

Das Kohtengestell wird als achteiliges, kräftiges und zerlegbares Gestell aus Bamubs beschrieben. Es soll nur etwa 4 bis 5 kg wiegen und sich in elf Teile zerlegen lassen. Es könne dann bequem von den Jungen im Tornister mitgeführt werden, steht im vorliegenden Preisverzeichnis.

auf dem Boden ausgebreitet, an die 4 Ecken gehen 4 Stangen mit Heringen und halten fest. Die Rauchlöcher werden nun von innen in das Rauchloch eingepreßt und festgemacht. Man werden die Stützstangen eingesteckt und mit dem anderen Rauchloch in einer Höhe von etwa 1,50 Meter verriegelt. Durch das Senkrechterstellen der Stützstangen wird die Jurte gerichtet.

Das Kohtenarmament: Kohten werden mit Ornamentstreifen gefirnisset. Wie 30 cm breiter Kohtenstreifen wird im Abstand von 50 cm von den äußeren Kohten auf das Kohtenstück aufgedrückt. Die Ornamentstreifen werden mit Hilfe von Nagelköpfen vorgenommen. Die soll lediglich einseitig eingestrichen sein.

Andere Zeltformen aus Kohtenstücken lassen sich aus zwei und drei Kohtenstücken bauen. Ein Gerüst aus einer Kombination von Kohtenstücken und Zeltbahnen stellt die Jurte dar, deren Aufbau mit auf der nächsten Seite zeigen.

Die Jurte wird hergestellt:

- aus behandeltem Kautschuk, Kautschuk, imprägniertem Zeltbahnstoff, fertig imprägniert
Kohtenstück, einzeln 15,—
Eine Jurte = 4 Kohtenstücke 60,—
Sechs Kohtenstücke 180,—
- aus Kautschuk, imprägniertem Zeltbahnstoff
Kohtenstück, einzeln 15,80
Eine Jurte = 4 Kohtenstücke 55,20
Sechs Kohtenstücke 82,—

Kohtenstück, außen etwa 30 cm breit, mit zwei Bambusquerstäben, zum Einstechen zwischen zwei Kohtenstücke 5,45

Ornamentstreifen, 250 cm lang, 27 cm breit, zum Bemalen, weiß, Silbergrün, rot, hellblau oder hellblau, für ein Kohtenstück 1,15
für 4 Kohtenstücke 4,40

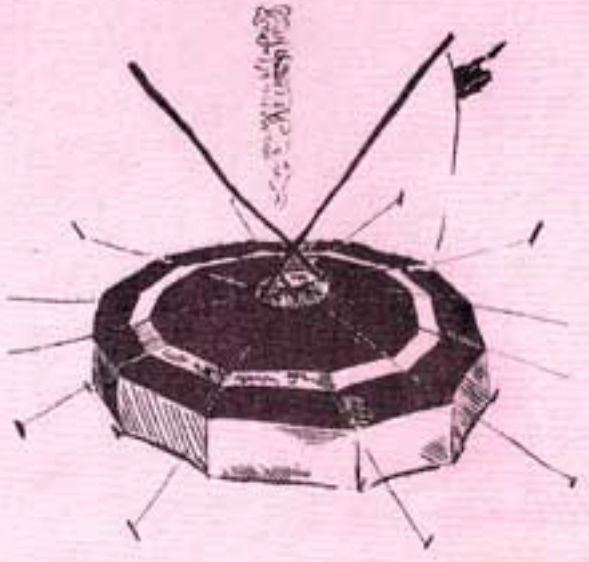
Kohtenstoff, abtrocknendes, fröhliches Geflecht, aus Bambus, zerlegbar. Das Geflecht, das imprägniert nur etwa 4—5 kg wiegt, läßt sich in elf Teile zerlegen und kann bequem von den Jungen im Zelt einzeln mitgeführt werden 2,50

Schwarze Zeltbahnen, Zeltbahnen, genau nach deutschen Bettenmaß, (schon in nach fröhlicherem Stoff, 165 x 165 cm groß)
einzeln 8,50
3 Stück 27,—
6 Stück 42,50
10 Stück 58,—
12 Stück 66,—

Jurte, bestehend aus 4 Kohtenstücken und 12 schwarzen Zeltbahnen, nach Beschreibung Ganzpreis 180,—

Für die Winterjurte werden geliefert:

Große Schlafkiste aus Schiefer etwa 35,—
Schlafkiste, gefirnisset, weiß 8,50



Die Jurte

Eine Zeltkonstruktion, die Kohtenstücke und Zeltbahnen vereinigt, ist die Jurte. 6 Kohtenstücke und 12 (schwarze) Zeltbahnen werden gebraucht, die in einem Ring zusammengeknüpft werden, wie es aus dem Bild ersichtlich ist. Als Gerüst werden zwei große Masten, 3 kurze Stangen als Kreuz fürs Rauchloch, 12 Stützstangen (3 zusammengesteckte Zeltstöße) für die Seitenwände (die eine halbe Zeltbahnlänge hoch sind) und 24 Heringe verwandt. Zuerst werden die 12 Heringe eingesteckt, welche die Ecken der Zeltbahnen am Boden festhalten. Sie liegen genau senkrecht unter den Kohtenecken. Nun werden die 2 Stützstangen, die an ihrem Kreuzungspunkt verschnürt sind, aufgerichtet und mit dem Rauchlochkreuz verschnürt. Zu gleicher Zeit werden die 12 Stützstöße der Seitenwände eingesteckt, an der Spitze durch die Löcher der Zeltbahnen gesteckt und mit Schnüren angespannt. Durch ständiges Senkrechterstellen der Stützstangen und Anziehen der Spannleinen wird die Jurte straff gespannt. Die Jurte hat einen Durchmesser von etwa 7 Meter, in der Mitte eine Höhe von etwa 2,20 m. Als Versammlungszelt mit Feuer reicht ihr Raum für etwa 100 Jungen, als Schlafzelt für etwa 70 Jungen. Auf großen Zeltlagern wird die Jurte die schönste Großzeltkonstruktion darstellen. Da ein großes Zeltfeuer gemacht werden kann, ist sie bei jeder Witterung brauchbar.

Eine komplette Jurte wird 1934 zu dem Sonderpreis von 186,- RM aufgeführt. Der folgende Text stellt diese neue Zeltform dar.

[quote]Die Jurte

Eine Zeltkonstruktion, die Kohtenstücke und Zeltbahnen vereinigt, ist die Jurte. 6 Kohtenstücke und 12 (schwarze) Zeltbahnen werden gebraucht, die in einem Ring zusammengeknüpft werden, wie es aus dem Bild ersichtlich ist. Als Gerüst werden zwei große Masten, 3 kurze Stangen als Kreuz fürs Rauchloch, 12 Stützstangen (3 zusammengesteckte Zeltstöße) für die Seitenwände (die eine halbe Zeltbahnlänge hoch sind) und 24 Heringe verwandt. Zuerst werden die 12 Heringe eingesteckt, welche die Ecken der Zeltbahnen am Boden festhalten. Sie liegen genau senkrecht unter den Kohtenecken. Nun werden die 2 Stützstangen, die an ihrem Kreuzungspunkt verschnürt sind, aufgerichtet und mit dem Rauchlochkreuz verschnürt. Zu gleicher Zeit werden die 12 Stützstöße der Seitenwände eingesteckt, an der Spitze durch die Löcher der Zeltbahnen gesteckt und mit Schnüren angespannt. Durch ständiges Senkrechterstellen der Stützstangen und Anziehen der Spannleinen wird die Jurte straff gespannt. Die Jurte hat einen Durchmesser von etwa 7 Meter, in der Mitte eine Höhe von etwa 2,20 m. Als Versammlungszelt mit Feuer reicht ihr Raum für etwa 100 Jungen, als Schlafzelt für etwa 70 Jungen. Auf großen Zeltlagern wird die Jurte die schönste Großzeltkonstruktion darstellen. Da ein großes Zeltfeuer gemacht werden kann, ist sie bei jeder Witterung brauchbar.[quote]

Die genannte Größe der Jurte bezweifeln wir allerdings stark. Das Kantenmaß der Kohtenstück war schon zu Beginn das gleiche wie heute. Dies ergäbe auch den gleichen Durchmesser wie heute von ca. 610 cm.

Auch die Anzahl der Plätze in der Jurte scheint uns stark übertrieben, zumal die Jurte nur mit der halben Höhe der Zeltbahnen, also mit 80 cm Seitenhöhe angegeben ist.

Typ: Katalog

Datum:  [1]

Ereignis: Im Preisverzeichnis von 1934 des Sankt Georg Rüsthaus deutscher Jungen werden neben einem zerlegbaren Kohtengestell auch Kohtentüren angeboten.

Jurtenland - Zelte mit Feuer im Herzen! Kohte und Jurte (c) 2006 - 2016 Ralph Fröhlich

Besuche unsere weiteren Angebote petromax.cooking * kistenladen.de * scoutladen.de * troyerladen.de

Quell-URL: <https://jurtenland.eu/chronik/preise-und-produkte-von-1934>

Links

[1] <https://jurtenland.eu/>